# APÊNDICE A - LISTA DOS 282 MUNICÍPIOS BRASILEIROS LIBERADOS PARA O 5G EM 2023

Esta é a relação das 282 cidades liberadas para a frequência de 3,5 GHz a partir de maio (ALECRIM, 2023):

|  |  |
| --- | --- |
| Estado | Muncípio |
| AC | Senador Guiomard |
| BA | Anguera |
| BA | Barra do Choça |
| BA | Itanagra |
| BA | Juazeiro |
| BA | Santa Cruz Cabrália |
| CE | Acarape |
| CE | Forquilha |
| ES | Cachoeiro de Itapemirim |
| ES | Santa Leopoldina |
| ES | São José do Calçado |
| GO | Anhanguera |
| GO | Aparecida do Rio Doce |
| GO | Montividiu |
| GO | Caldas Novas |
| GO | Colinas do Sul |
| GO | Santo Antônio da Barra |
| GO | Santa Rita do Novo Destino |
| GO | Davinópolis |
| GO | Ouvidor |
| GO | Três Ranchos |
| GO | Cristianópolis |
| GO | São Miguel do Passa Quatro |
| GO | Vianópolis |
| GO | Silvânia |
| GO | Gameleira de Goiás |
| GO | Iaciara |
| GO | Teresina de Goiás |
| GO | Nova Roma |
| GO | Campo Limpo de Goiás |
| GO | Ouro Verde de Goiás |
| MA | Bacurituba |
| MA | Cajapió |
| MG | Itaú de Minas |
| MG | Cachoeira da Prata |
| MG | Congonhas |
| MG | Governador Valadares |
| MG | Uberaba |
| MG | Araporã |
| MG | Cachoeira Dourada |
| MG | Canápolis |
| MG | Centralina |
| MG | Carmo do Cajuru |
| MG | Igaratinga |
| MG | São Gonçalo do Pará |
| MG | Belmiro Braga |
| MG | Bias Fortes |
| MG | Chiador |
| MG | Ewbank da Câmara |
| MG | Pedro Teixeira |
| MG | Pequeri |
| MG | Santa Bárbara do Monte Verde |
| MG | Santana do Deserto |
| MG | Simão Pereira |
| RJ | Areal |
| RJ | Barra do Piraí |
| RJ | Comendador Levy Gasparian |
| RJ | Engenheiro Paulo de Frontin |
| RJ | Mendes |
| RJ | Miguel Pereira |
| RJ | Paty do Alferes |
| RJ | Piraí |
| RJ | Rio das Flores |
| RJ | São José do Vale do Rio Preto |
| RJ | Teresópolis |
| RJ | Valença |
| MS | Ladário |
| MT | Juscimeira |
| MT | São José do Povo |
| MT | Arenápolis |
| MT | Santo Afonso |
| PA | Terra Alta |
| PA | Bonito |
| PA | Peixe-Boi |
| PE | Chã Grande |
| PE | Vitória de Santo Antão |
| PE | Condado |
| PE | Itaquitinga |
| PE | Tracunhaém |
| PI | Pau D’Arco do Piauí |
| PR | Mauá da Serra |
| PR | Foz do Iguaçu |
| PR | São Jerônimo da Serra |
| PR | Nova Santa Bárbara |
| PR | Santa Cecília do Pavão |
| PR | Ângulo |
| PR | Atalaia |
| PR | Bom Sucesso |
| PR | Califórnia |
| PR | Cambira |
| PR | Floresta |
| PR | Flórida |
| PR | Iguaraçu |
| PR | Mandaguaçu |
| PR | Mandaguari |
| PR | Marumbi |
| PR | Novo Itacolomi |
| PR | Ourizona |
| PR | Paiçandu |
| PR | Pitangueiras |
| PR | Rio Bom |
| PR | Sabáudia |
| PR | Sarandi |
| PR | Uniflor |
| RJ | Angra dos Reis |
| RJ | Italva |
| RJ | Araruama |
| RJ | Arraial do Cabo |
| RJ | Carapebus |
| RJ | Casimiro de Abreu |
| RJ | Conceição de Macabu |
| RJ | Iguaba Grande |
| RJ | Macaé |
| RJ | Rio das Ostras |
| RJ | São Pedro da Aldeia |
| RJ | Saquarema |
| RN | Baía Formosa |
| RN | Senador Georgino Avelino |
| RN | Tibau do Sul |
| RN | Vila Flor |
| RN | Baraúna |
| RN | Grossos |
| RN | Rio do Fogo |
| RO | Rio Crespo |
| RO | Alto Paraíso |
| RO | Cujubim |
| RO | Itapuã do Oeste |
| RS | Caraá |
| RS | Turuçu |
| RS | Nova Alvorada |
| RS | Barra do Quaraí |
| RS | Passo Fundo |
| RS | Balneário Pinhal |
| RS | Capivari do Sul |
| RS | Cidreira |
| RS | Palmares do Sul |
| RS | Mostardas |
| RS | Tavares |
| RS | Formigueiro |
| RS | São Sepé |
| RS | Júlio de Castilhos |
| RS | Jari |
| RS | Jaguari |
| RS | Mata |
| RS | Unistalda |
| RS | Toropi |
| RS | Santiago |
| RS | Tupanciretã |
| RS | São Martinho da Serra |
| RS | São Pedro do Sul |
| RS | Itaara |
| RS | Ivorá |
| RS | Quevedos |
| RS | São Vicente do Sul |
| RS | Barão do Triunfo |
| RS | Barra do Ribeiro |
| RS | Bom Princípio |
| RS | Brochier |
| RS | Butiá |
| RS | Canela |
| RS | Vale Real |
| RS | Carlos Barbosa |
| RS | Cerro Grande do Sul |
| RS | Chuvisca |
| RS | Dom Feliciano |
| RS | Feliz |
| RS | General Câmara |
| RS | Lindolfo Collor |
| RS | Linha Nova |
| RS | Maratá |
| RS | Mariana Pimentel |
| RS | Minas do Leão |
| RS | Monte Alegre dos Campos |
| RS | Morro Reuter |
| RS | Nova Pádua |
| RS | Nova Petrópolis |
| RS | Paverama |
| RS | Poço das Antas |
| RS | Presidente Lucena |
| RS | Santa Maria do Herval |
| RS | São Francisco de Paula |
| RS | São José do Hortêncio |
| RS | São Vendelino |
| RS | Sentinela do Sul |
| RS | Sertão Santana |
| RS | Tabaí |
| RS | Tapes |
| RS | Taquari |
| RS | Bento Gonçalves |
| RS | Três Coroas |
| RS | Capão do Leão |
| RS | Morro Redondo |
| SC | Armazém |
| SC | São Martinho |
| SC | Treviso |
| SC | Siderópolis |
| SC | Nova Veneza |
| SC | Forquilhinha |
| SC | Maracajá |
| SC | Meleiro |
| SC | Morro Grande |
| SC | Morro da Fumaça |
| SC | Içara |
| SC | Balneário Rincão |
| SC | Itapoá |
| SC | Agrolândia |
| SC | Agronômica |
| SC | Apiúna |
| SC | Ascurra |
| SC | Atalanta |
| SC | Aurora |
| SC | Barra Velha |
| SC | Benedito Novo |
| SC | Bombinhas |
| SC | Botuverá |
| SC | Braço do Trombudo |
| SC | Brusque |
| SC | Campo Alegre |
| SC | Chapadão do Lageado |
| SC | Corupá |
| SC | Dona Emma |
| SC | Doutor Pedrinho |
| SC | Gaspar |
| SC | Ibirama |
| SC | Imbuia |
| SC | Indaial |
| SC | Itaiópolis |
| SC | Itajaí |
| SC | Itapema |
| SC | Ituporanga |
| SC | José Boiteux |
| SC | Laurentino |
| SC | Lontras |
| SC | Mafra |
| SC | Massaranduba |
| SC | Navegantes |
| SC | Penha |
| SC | Petrolândia |
| SC | Balneário Piçarras |
| SC | Pomerode |
| SC | Porto Belo |
| SC | Pouso Redondo |
| SC | Presidente Getúlio |
| SC | Rio do Oeste |
| SC | Rio dos Cedros |
| SC | Rio do Sul |
| SC | Rio Negrinho |
| SC | Rodeio |
| SC | Salete |
| SC | São Bento do Sul |
| SC | Taió |
| SC | Timbó |
| SC | Trombudo Central |
| SC | Vidal Ramos |
| SC | Vitor Meireles |
| SC | Witmarsum |
| SP | Bady Bassitt |
| SP | Marília |
| SP | Boracéia |
| SP | Piratininga |
| SP | Presidente Prudente |
| SP | Capela do Alto |
| SP | Araçariguama |
| SP | Campo Limpo Paulista |
| SP | Vargem |
| SP | Tuiuti |
| SP | Estiva Gerbi |
| SP | Américo Brasiliense |
| SP | Motuca |
| SP | Rincão |
| SP | Santa Lúcia |
| SP | São Carlos |
| SP | Araraquara |
| SP | Limeira |
| SP | Cordeirópolis |
| SP | Conchal |
| SP | Engenheiro Coelho |
| SP | Cosmópolis |
| SP | Rio Claro |
| SP | Mombuca |
| SP | Rafard |
| SP | Saltinho |

# ANEXO A – PROCEDIMENTO OPERACIONAL PADRÃO PARA ACOMPANHAMENTO E CERCO A VEÍCULO (PMGO)

**MAPA DESCRITIVO DO PROCESSO 405**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **NOME DO PROCESSO** | POP 405 ACOMPANHAMENTO E CERCO A VEÍCULO | |
| **MATERIAIS NECESSÁRIOS** | | | |
| 1. Equipamentos de Uso Individual – EUI e de viatura (POP 101 e 102). | | | |
| **ETAPA** | | **PROCEDIMENTO** |
| Acompanhamento e cerco a veículo | | POP 405.02 |

**FUNDAMENTAÇÃO LEGAL**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DESCRIÇÃO** | **LEGISLAÇÃO** | **PAG** |
| Busca pessoal | Art. 244 do Código de Processo Penal – CPP | 304 |
| Busca pessoal em mulheres | Art. 249 do Código de Processo Penal – CPP | 304 |
| Deslocamento para o local de ocorrência | Art. 29, inc. VII do Código de Trânsito Brasileiro – CTB | 317 |
| Desobediência | Art. 330 do Código Penal – CP | 318 |
| Poder de polícia | Art. 78 do Código Tributário Nacional – CTN | 347 |
| Preservação da ordem pública | Art. 144, inc. V, §5º da Constituição Federal – CF | 349 |
| Resistência | Art. 329 do Código Penal – CP | 351 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **POLÍCIA MILITAR DO ESTADO DE GOIÁS** | | |
| **PROCESSO** | 405 ACOMPANHAMENTO E CERCO A VEÍCULO | |
| **PROCEDIMENTO** | 405.01 Acompanhamento e cerco a veículo | |
| **ESTABELECIDO EM:** | 22/08/2003 | |
| **REVISADO EM:** | 04/06/2014 | **REVISÃO**: 3ª ed. rev. e amp. |
| **RESPONSÁVEL:** | Comandante da guarnição de acompanhamento | |
| **ATIVIDADES CRÍTICAS** | | |
| 1. Manutenção da visibilidade do veículo acompanhado;  2. Difusão dos posicionamentos;  3. Cerco do veículo acompanhado;  4. Deslocamento para a contenção;  5. Abordagem ao veículo. | | |
| **SEQUÊNCIA DE AÇÕES** | | |
| 1. Preservar a segurança própria e de terceiros ao se deparar com veículo em movimento, usado em ilícito, proveniente de ilícito ou em estado de suspeição;  2. Acompanhar o veículo a distância e de forma discreta (Ações corretivas nº 1, 2, esclarecimentos itens 4 e 5);  3. Solicitar prioridade na rede de rádio;  4. Priorizar a realização de um acompanhamento a distância, informando, continuadamente, de forma clara e objetiva, a localização e a direção do veículo (Esclarecimento item 1);  5. Verificar, através do Centro de Operações da Polícia Militar – COPOM, a placa do veículo a ser acompanhado, além de solicitar rápida e eficaz análise de sua utilização em ilícito;  6. Informar a quantidade de ocupantes do veículo, suas características e outras informações necessárias ao planejamento do cerco, bem como a natureza do ilícito ou da suspeição;  7. Solicitar, junto ao COPOM, se necessário, imediato apoio da tropa especializada;  8. Mapear mentalmente a área e orientar o posicionamento das viaturas;  9. Fornece todas as coordenadas para o cerco, em conformidade com o Comandante do Policiamento de Unidade – CPU, que determinará as guarnições de apoio ao cerco;  10. Informar, as guarnições de apoio, de forma objetiva na rede de rádio: prefixo, posição e direção durante o cerco;  11. Aguardar o correto posicionamento da viatura de apoio para a ação de abordagem (Ação corretiva nº 4 e POP 206.01);  12. Escolher o local apropriado para abordagem (Esclarecimentos itens 6 e 7);  13. Informar ao COPOM, se possível, o local e momento da abordagem;  14. Abordar o veículo (Ação corretiva nº 6 e POP 206.01);  15. Determinar, o CPU, que uma guarnição percorra o trajeto do acompanhamento, preferencialmente em sentido contrário, à procura de objetos ou armas dispensados. | | |
| **RESULTADOS ESPERADOS** | | |
| 1. Caso os ocupantes do veículo percebam, de pronto, a presença da viatura, primar-se por manter a distância de acompanhamento e informar tal condição ao COPOM (Sequência de ação nº 2);  2. Caso ocorra tentativa de evasão por parte do veículo, iniciar o acompanhamento de contenção, acionar a luz vermelha intermitente e sinalização sonora, respeitando as normas de prioridade de trânsito e livre circulação (Sequência de ação nº 2 e esclarecimento item 5);  3. Caso, durante o acompanhamento, sejam dispensadas armas, drogas ou qualquer objeto, informar ao COPOM, imediatamente;  4. Caso o veículo acompanhado venha a parar durante a ação, somente abordar se houver superioridade numérica, devendo, em contrário, imobilizar a viatura a uma distância de segurança, informar imediatamente o COPOM, desembarcar da viatura, abrigar e aguardar a chegada de apoio (Sequência de ação nº 11):  a. Havendo agressão por parte dos ocupantes do veículo, fazer uso seletivo da força;  b. Havendo fuga a pé, não abandonar o veículo acompanhado, buscando visualizar a direção tomada ou local de homizio.  5. Caso haja resistência ativa durante o acompanhamento, como agressões com disparos de arma de fogo, estando o veículo acompanhado em movimento, adotar medidas prudentes e eficazes de preservação da integridade física própria e de terceiros, priorizando e valendo-se ainda do uso seletivo da força e, se for o caso, abortar a ação;  6. Caso exista mais de duas viaturas no momento da abordagem, cumprir o POP 206, realizando-a com os componentes das duas guarnições, ficando os demais policiais militares abrigados, fora da linha de tiro e responsáveis pela segurança do perímetro externo (Sequência de ação nº 14);  7. Caso algum veículo se envolva em acidente de trânsito com vítima, ou tenham sido efetuados disparos de arma de fogo que provoquem vítimas, ou ainda, vítimas de qualquer natureza, parar e providenciar imediato socorro, informando tal situação na rede de rádio;  8. Caso haja mudança de área de Unidade, ou até mesmo de Estado, continuar o acompanhamento, utilizando dos meios necessários para informar o responsável, o mais rápido possível, para aquiescência e apoio. | | |
| **POSSIBILIDADES DE ERRO** | | |
| 1. Acompanhar o veículo, envolvido em ilícito ou em estado de suspeição, sem qualquer iniciativa para o cerco;  2. Disparar arma de fogo no intuito de parar o veículo ou, ainda, para advertência; 3. Abordar o veículo em local escolhido pelos ocupantes, sendo a guarnição alvo de emboscada;  4. Não informar na rede de rádio, quando da necessidade de abortar o acompanhamento;  5. Descartar a possibilidade de haver reféns e/ou vítimas no interior do veículo acompanhado. | | |

**ESCLARECIMENTOS**

**Item 1 – Localização e direção**

1. Nome da rua, avenida, estrada, praça, logradouro, etc.;
2. Pontos de referência;
3. Sentido e possíveis rotas a serem utilizadas pelo veículo acompanhado;
4. Possíveis itinerários para as demais viaturas.

**Item 2 – Fatores**

1. **Condições do tempo**: suas variáveis (chuva, neblina, etc.);
2. **Condições do terreno**: fatores físicos da área: tamanho e tipo da via, inclinação, desfiladeiros, pontos e vias de fugas (estradas, favelas e matagais, etc.).

**Item 3 – Comandamento**: A personalidade e o tato profissional do CPU e do Comandante da Guarnição são imprescindíveis, não podem hesitar, devem estar preparados para missões dessa natureza. Disto vai depender a correta execução dos instantâneos planos estratégicos, visando o êxito da missão.

**Item 4 – Acompanhamento a distânc**ia: é o ato de seguir um veículo usado em ilícito, proveniente de ilícito ou em estado de suspeição, que se encontra em deslocamento, com variação de velocidade, conforme as condições normais de tráfego. O acompanhamento deve ser realizado a uma distância que permita aos policiais manter o contato visual com o veículo e seus ocupantes, e também prosseguir, com segurança, em sua trajetória.

**Item 5 – Acompanhamento de contenção**: é o ato de seguir um veículo em fuga, estando acionados na viatura a luz vermelha intermitente e sinalização sonora, respeitando as normas de prioridade de trânsito e livre circulação, buscando o apoio de outra(s) guarnição(ões), adotando medidas prudentes e eficazes de preservação da integridade própria e de terceiros, priorizando e valendo-se ainda do uso seletivo da força. Obs.: não se pode descartar a possibilidade de haver reféns e/ou vítimas no interior do veículo.

**Item 6 – Local apropriado para abordagem**

1. Local de baixo fluxo de pessoas e veículos;
2. Local com restrição de pontos de fuga;
3. Local com pontos de abrigo disponíveis aos policiais;
4. Local plano e de boa visibilidade.

**Item 7 – Local impróprio para abordagem**

1. Pontes;
2. Viadutos;
3. Área escolar;
4. Local movimento;
5. Outro.